

¿Cómo nos podría afectar el proyecto

Hidrovia Amazónica?



Extensión: 2,687 kilómetros

- A** Ríos Marañón y Amazonas: tramo Saramiriza - Iquitos - Santa Rosa
- B** Río Huallaga: tramo Yurimaguas - confluencia con el río Marañón
- C** Río Ucayali: tramo Pucallpa - confluencia con el río Marañón



¿Y QUÉ ES EL DRAGADO?


Es la excavación de los "malos pasos" para que el río sea más hondo, y los barcos puedan navegar sin vararse.




Para remover los malos pasos se usarán grandes maquinarias que van a succionar los sedimentos donde los boquichicos y carachamas encontramos nuestros alimentos.



Boquichico




Para mejorar la navegabilidad, bastaría con mejorar los puertos y embarcaderos, equiparlos, tener sistemas de monitoreo y control que nos avisen los cambios en el río y también las emergencias, como en otros países.




Tú sabes Alberto, cómo son los ríos, son seres vivos y se mueven todo el tiempo.


Nunca acabarían de dragar. ¡Los malos pasos aumentan y cambian de lugar cada año!



Además, podrían morir hartos huevos, larvas y juveniles de peces.




Es muy probable que aparezcan nuevos malos pasos en otras zonas, debido a la dinámica de los ríos, a las diferentes épocas del año que originan cambios en los niveles del agua y en las dimensiones del canal de navegación (CITA-UTECH, 2019).



La succión de sedimentos podría ocasionar mortalidad en los huevos, larvas y juveniles al ser succionados por las dragas (WCS, 2019).


Plot
Plot
Plot
Plot

Carachama



Sería más difícil cumplir con mi ciclo de vida, viajando ida y vuelta desde los Andes al océano Atlántico.

Zúngaro dorado




¿Creen que el proyecto Hidrovía Amazónica sea tan bueno como dicen?


No se sabe pues, promo.

No sabemos cuánto el dragado y las máquinas podrán afectar al mijano.


Esto traería problemas a nuestro bolsillo y en la venta de los pescados.




No me imagino vendiendo un chilcano sin carachama, ni sudado sin boquichico.



¿Sabías que en los ríos Ucayali, Marañón y Huallaga, la zona de influencia de la Hidrovía, más de 40.000 personas se benefician de la pesca? (WCS, 2018)



Según información oficial de la DIREPRO-L, la venta de la producción pesquera generó 61,225,292.5 de soles provenientes de zonas de pesca en los ríos Marañón, Ucayali y Huallaga para los años 2015, 2016 y 2017 en la región Loreto (WCS, 2019).




Pensemos en nuestros niños y yuyitas. ¿Qué será de ellos si se quedan sin su pescadito?




Esto afectaría a nuestra salud.

¿De qué nos alimentamos si escasea el pescado, si es la proteína que más comemos?




A los que tenemos embarcaciones pequeñas como la de mi familia, no nos va a beneficiar.

Claro, tu bote no necesita de una hidrovía para navegar.



Las pequeñas embarcaciones no pagarán peaje, pero podrían sufrir accidentes por el oleaje del tránsito de las grandes barcazas.



Solo las naves que tienen una longitud de 45 a 50 metros podrían beneficiarse con el proyecto Hidrovía Amazónica. Esto es un 35 % de las naves existentes. (WCS, 2019).

Para evitar que los megaproyectos como Hidrovía Amazónica dañen el medio ambiente, el Estado pide a las empresas que hagan un Estudio de Impacto Ambiental (EIA).

Mi promo me contó que escuchó en la radio que el Estudio de Impacto Ambiental realizado por la empresa está mal hecho.

Yo también escuché algo, recuerdo que SENACE dijo que el EIA de la empresa tiene más de 400 observaciones.

SENACE es el Servicio Nacional de Certificación Ambiental del Ministerio del Ambiente que debe revisar y aprobar los EIA de los grandes proyectos o megaproyectos.

El Estudio de Impacto Ambiental debería estar bien hecho, porque ahí están todos los impactos que tendrá la Hidrovía.

Y lo más importante, indica lo que la empresa debe hacer para que no afecte nuestros ríos y a todita la gente que dependemos de la pesca.

¿Quién tiene la concesión del proyecto Hidrovía Amazónica?

COHIDRO tiene la concesión del proyecto Hidrovía Amazónica por 20 años. Está formada por la empresa constructora peruana CASA y la empresa china SYNOHIDRO.

Hace un tiempo leí en un periódico que COHIDRO ha tenido serios cuestionamientos.

IRREGULARIDADES EN OBRAS DE SYNOHIDRO

La Contraloría de Ecuador encontró irregularidades en diversas obras de la empresa SYNOHIDRO (El Universo, 2018).

SERIOS CUESTIONAMIENTOS SOBRE COHIDRO

Representantes de COHIDRO visitaron a funcionarios del Ministerio de Transportes y Comunicaciones -MTC varias veces, antes de licitar el proyecto (Convoca, 2019). ¡Eso no se debe hacer!

El proyecto Hidrovía Amazónica es promovido por el Estado desde el 2012.

2017

El proyecto fue concesionado al consorcio COHIDRO.



Las organizaciones indígenas de Loreto y Ucayali exigieron información clara sobre los impactos ambientales y socioculturales de la Hidrovía. También exigieron que se realice la consulta previa del EIA.

DICIEMBRE 2018

COHIDRO presentó el EIA del proyecto Hidrovía Amazónica ante el SENACE, pero fue rechazado porque no cumplió con realizar un taller en Nauta, Loreto.



Los pueblos indígenas son los defensores de los ríos de la Amazonía.

MAYO DE 2019

El SENACE aceptó evaluar el segundo EIA que presentó COHIDRO, para ello realizó 15 audiencias públicas y recibió observaciones de instituciones especializadas.

OCTUBRE 2019

SENACE presentó un informe con más de 400 observaciones al segundo EIA del Proyecto.

DICIEMBRE 2019

COHIDRO pidió a SENACE que se detenga la evaluación del EIA del proyecto Hidrovía Amazónica porque faltaban los estudios ecotoxicológicos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

73 observaciones SENACE, 60 de la Autoridad Nacional del Agua (ANA) y del Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas (SERNANP), y 272 de otras instituciones públicas (La República, 2019).

¡Asuuu!

Organizaciones especializadas, como WCS, CITA-UTEC e IIAP, han realizado estudios de ríos, peces y biodiversidad que son de gran ayuda para conocer los posibles impactos del proyecto Hidrovía Amazónica.

A pesar de esto, el Estado peruano sigue considerando al proyecto Hidrovía Amazónica como un proyecto viable y prioritario.

El contrato de concesión sigue vigente.

El proyecto Hidrovía Amazónica es uno de los proyectos priorizados en el Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad.

(PNIC, 2019)



El proyecto Hidrovía Amazónica también podría aumentar los impactos del cambio climático.

¡Así no juega Perú!

El cambio climático es el cambio del clima en el mundo debido, directa o indirectamente, a las actividades humanas. El cambio climático ocasiona sequías más fuertes, heladas más intensas e inundaciones más seguidas (Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, 1992).



El dragado podría afectar a las "turberas" que son humedales donde crecen los frutales del aguaje y almacenan grandes cantidades de carbono.



El Perú es, después de Indonesia, el segundo país con mayor extensión de turberas tropicales en el mundo (MINAM, 2017).

Las turberas son nuestros aliados contra el cambio climático y son importantes para la biodiversidad.



Mi ñaño, el mayor, está estudiando y aprovecha los fines de semana para llevar a turistas por el río a conocer lugares cercanos y los humedales, así se gana su dinero.



Si el proyecto Hidrovía Amazónica afecta el río, perdemos todos.

¡YA SABES, INFÓRMATE!

